

湯梨浜町過疎地域とみなされる区域に係る

過疎地域持続的発展計画第1回委員会

日時 令和6年8月23日(金)
18時30分～20時00分
場所 湯梨浜町役場 講堂

令和5年度における過疎地域持続的発展計画に係る達成状況及び事業実施状況に対する
委員会からの意見・要望・質問

番号	意見・要望・質問	意見・要望・質問に対する回答
資料1について		
1	「人口減の抑制」「移住者」「出生数の現状維持」について。「令和5年度末時点達成状況及び効果、今後の方針」欄に今後どうしていくのかなどを記入してほしい。	移住・定住に関する各種補助金について引き続き周知するとともに、都市圏における移住相談会でのPRを進め、移住・定住者の増加を図っていきます。
2	達成状況の実績が令和3年からずっと「0%」となっている項目がある。事業自体は行っていて、例えば今は水面下の事前調査の段階というのであれば、それをどのように表現するのか検討してもらった方がいいのではないか。	達成状況が「0%」だからと言って全く何もしていないというわけではありませんので、達成状況の考え方について検討し、来年度の評価の際に反映させます。
資料2について		
3	移住支援金、結婚新生活支援事業など国の補助金を利用した事業 国の要件が厳しいため、利用者がいないということであれば、一般財源を使うなど別の財源によって実施できないか検討してみてもどうか。 国の施策がおかしいのであれば、国に対して申し立てをする、成功している自治体を参考にするなどしてはどうか。補助金利用者がいないため事業をCと評価しているだけでは事業が進捗しない。	本事業は東京圏に5年以上在住し、東京23区に通勤していた人で、本町に移住し、県が指定する企業に就業した人が支給対象となる制度です。 もともと東京圏から本町への移住者数が多くないこと、県指定企業数が少ないことから制度利用がない状態が続いています。 今年度から本制度に東京圏の大学に在学し、県内企業に就職内定した学生に就職活動旅費を助成する制度が加わったこともあり、上記移住支援金の活用を県と連携して推進していきます。
4	松崎駅トイレ等整備事業	松崎駅のトイレについては令和7年度か

	<p>松崎駅のトイレは古く、汚いため早急に対処をお願いしたい。</p> <p>駅の横の観光案内所だった建物を休憩所として使えるよう管理をしてほしい。</p>	<p>ら建替えに向けて JR と協議しながら方向性を考えていきたいと考えています。</p> <p>観光案内所については、JR との取り決めで建物を観光案内所として使用することになっており、完全に休憩所にしてしまうことは目的外使用になるため難しいですが、関係する団体とも協力して駅利用者にも過ごしやすい環境にしていきたいと考えています。</p>
5	<p>地域 BWA システム基地局整備支援事業</p> <p>泊地域でも Wi-fi が使えるよう、整備をしてほしい。そうすれば都会から来られた方もストレスなく事業を行えるのではないかな。</p>	<p>地域 BWA システム基地局については、有資格法人である鳥取中央有線放送(株)の事業により、湯梨浜、北栄、琴浦の 3 町で各 2 施設ずつ整備しています。本町では、役場の羽合庁舎、東郷庁舎に基地局を整備しており、各施設から半径 1 k m が受信圏内となっています。</p> <p>現状においては、費用などの問題もあり、泊地域への整備については対応が困難となっています。</p>
6	<p>冠水対策事業</p> <p>旭地区はポンプができて排水はよくなったが、側溝が詰まっており水はけが悪い。水明荘周辺、中興寺周辺など側溝を整備してほしい。</p> <p>園地区の駅裏に向かう隧道も雨が降ると冠水してしまうが、なかなか対策が進まない。</p>	<p>松崎地区内水対策事業は、龍島排水機場と新町川排水機場の 2 か所の雨水排水ポンプ場の整備を行い、その流域となる地域（旭、中興寺など）の排水施設（側溝など）などの整備を必要に応じて行っていくものです。今後も引き続き雨水排水ポンプ場と、その流域の排水施設などの整備に取り組みます。</p> <p>また、園地区につきましても、園川の管理者となる県に対し、河床掘削の実施など、河道確保について継続して要望を行っているところです。</p>
7	<p>冠水対策事業</p> <p>令和 4 年度は B 評価で令和 5 年度は C 評価になっているが、その原因は、令和 4 年度に測量が終わっているのだからどのような冠水対策をするべきかわかっているはずだが、実施するための予算措置ができていないのか。その状況を確認したい。</p>	<p>令和 4 年度は旭地区、門田地区の冠水対策の測量を実施しているので予定通り事業が進んでいるため B と評価し、令和 5 年度は特に進捗がなかったため、C 評価としています。</p> <p>このような冠水対策事業は、町の自主財源のみで実施できる事業規模ではなく、国の社会資本整備総合交付金（防災安全対策）を活用して実施するもので、その事業進捗は、当該交付金の本町への交付状況に大きく影響</p>

		されるところです。今後も引き続き国からの当該交付金の確保に努め、早期の事業完了を図ります。
8	鳥獣被害総合対策事業 現在は、農業被害があるということで、町は罾を貸出し、駆除を農業者に託している状況。民家付近にもイノシシが出没しており、農業被害だけの問題ではなくなってきたため、罾の貸出だけでなく、もっと効果のある対策をしていただきたい。	令和5年度も含め駆除については、農業被害報告に基づき現地調査を実施し、地域、関係者、個人農業者への侵入防止柵購入支援及び有害鳥獣被害対策実施隊員による被害防止のための捕獲活動を行っています。さらに有効な農業被害防止対策については、県等関係機関と連携して検討、研究していきたいと考えています。
9	泊・東郷放課後児童クラブ 令和4年度より児童数が増えているが、事業費は増えていない。部屋が狭い、スタッフが少なく子どもたちがYouTubeを見ているというような話を聞いたことがあるが、児童クラブの環境は整っているのか。	放課後児童クラブの利用を希望する児童が増えており、放課後児童クラブ室以外に学校の体育館や空き教室を利用しながら、必要人数のスタッフを配置して運営しています。児童の安全確保に配慮して、体育館遊びや外遊びなど体を使った活動、動画視聴や読書、折り紙、工作など室内での遊びを行っています。
10	児童福祉、学校教育、社会教育 近年の暑さに対し、湯梨浜町では扇風機を設置しているが、他町ではスポットクーラーなどの冷房施設の整備にかかっていると聞く。こども園の遊戯室を含め、小中学生が使う体育施設の環境整備を早急に進めてほしい。	【教育総務課】 社会教育分野と連携して対応します。 【生涯学習・人権推進課】 本年度（令和6年度）体育館に大型扇風機を設置しました。 今後、台数の増設や冷風機等の設置について検討を進めていきます。 【子育て支援課】 こども園遊戯室への空調設備について、財源を確保しながら段階的に整備を進めます。
11	集落づくり総合交付金 令和5年度はB評価になっている理由は。Aでもいいのではないかと。	新型コロナウイルス感染症の流行がまだ明けていないということもあり、各区が活動を制限、中止しているような状況が多く見受けられたため、令和5年度はB評価としています。
12	防犯灯について 防犯灯の更新をする際に町の補助を受けられるには補助対象となる更新灯数に上限があったが、東郷地域が過疎地域に指定されたことによって、上限が増えるということはないか。	東郷地域が過疎地域に指定されたことによる上限変更はありません。 原則、防犯灯数により年間で更新できる灯数を定めていますが、やむを得ないと判断した場合はこの限りではありません。
13	生活路線バス 東郷、泊地域には道が狭く、交通手段のないお年寄りが暮らしている地域がある。全国的に過疎地域や中山間地域で10人乗りの小型バスを試験的に	町として小型バスを運行する予定はありません。 社会福祉協議会が60歳以上の車を持たない高齢者を対象として、毎週金曜日に、東郷、泊地域から羽合地域まで10人乗り程度

	<p>運行しているが、東郷、泊地域で運行する予定はないか。</p>	<p>のバスを運行しています。また、民間事業者が移動販売により買物支援を行っています。町は社会福祉協議会のバス運行や移動販売を行う事業者の活動に対し補助金により支援を行っています。</p>
1 4	<p>除雪について 以前、さくら工芸品工房の入居者が駐車場の除雪を町に依頼したところ、自分たちでやってほしいと断られたとのこと。現在さくら工芸品工房までの坂道や駐車場の除雪は誰が行っているのか。</p>	<p>さくら工芸品工房までの坂道については業者に委託して除雪を行っています。工房の建物回りについては町の方で除雪機を設置しており、基本的には入居者の方に除雪をお願いしています。掃除、除雪など日常的な建物の管理については入居者の方にご協力をお願いしております。</p>
1 5	<p>除雪について 委託業者は道路は除雪しても駅の駐車場やスクールバスの停車場まではしてくれない。駅などの駐車場の除雪も検討してほしい。 加工所などの町の施設の除雪は施設利用者が行っている。町に確認したところ、除雪箇所には優先順位があるので除雪機が空いていけば行うとのことだった。どのような優先順位になっているのか確認したい。</p>	<p>【町民生活課】 松崎駅周辺で町が管理している駐車場は、駅の東側のゆるりん館との間の駐車場の一部ですが、そちらについては駐車場を借りている方に除雪をお願いしています。泊駅も含め、駅前の敷地は JR の土地ですので、管理は JR が行っており、町では除雪を行いません。積もるほどの雪が降った日には学生が自転車で駅まで行くことを想定しておりませんので、駐輪場の除雪は不要と認識しています。</p> <p>【教育総務課】 スクールバスの停車場における除雪について、スクールバスの運行に支障がある箇所については対応を検討します。なお、スクールバスの運行に支障のない駐輪場周辺（駐車場）の除雪までは、対応が困難です。ご理解をお願いします。</p> <p>【建設水道課】 建設水道課は、生活道路の確保を図ることを目的に、除雪対象路線に選定した町道の除雪を、積雪深 15 cm に達した場合に各業者が担当路線の除雪を順次実施します。町道以外の除雪については、本課は対応していない状況です。</p> <p>【産業振興課】 建設水道課が所管する除雪機械を使用します。人命、火災、公共交通確保の観点から主要な町道、バス走行路線、児童の通学路の順に除雪を行っています。</p>
1 6	<p>橋りょう点検・修繕 実績には橋りょう点検を行ったと記載されているが、その結果はどうなっているのか。問題なかったのか、修繕</p>	<p>橋りょう点検・修繕は、「橋りょう長寿命化修繕計画（以下「計画」という）」に従って、町道の橋長 2m 以上の橋を対象に 5 年に 1 度、全町 203 橋を順次点検し、「損傷が小</p>

<p>が必要なのか、今後何年使い続けられるのかなど点検結果を教えてください。</p>	<p>さいうちに計画的に補修を行い、橋の長寿命化を図るもの（以下「方針」という）」です。現状では、橋長 15m以上の橋で架け替えを必要とする町道の橋りょうはありません。今後も方針のもと計画に従って点検・修繕を行い、大切な橋りょうの安全を守っていきます。なお、この計画は、町ホームページに掲載しておりますので、点検結果等は、その中でご確認いただければと思います。</p>
--	--